

University of Bayreuth

RDSpace@UBT - Institutional Repository for Digital Research Data at the University of Bayreuth

Research Data

Research Data

Dollinger, Manfred

MRT_2024_09_12 Medium-duty road freight transport - Investigation on battery electric and fuel cell trucks with a prediction until 2050 - Supplementary Materials

2024-09-26

Downloaded from RDSpace@UBT - Institutional Repository for Digital Research Data at the University of Bayreuth,

Datenbestätigung

für das nachfolgend beschriebene Fahrzeug zum Zwecke der Vorlage

* bei der Zulassungsbehörde für die Zulassung des Fahrzeugs, soweit ein Gutachten/Zusatzgutachten für die Zulassung nicht erforderlich ist ¹⁾
oder

* beim Technischen Dienst/amtlich anerkannten Sachverständigen in den Fällen, in denen für die Erteilung der Betriebserlaubnis ein Gutachten/Zusatzgutachten erforderlich ist ¹⁾

Feld ²⁾	Teil II ³⁾	Bezeichnung	Daten ²⁾	
D.1	X	Marke	DAF	
D.2	X	Typ	H4EN3	
		Variante	TE205CD6ZZZ	
		Version	ECA205JMLRSNNKA3355H3	
D.3	X	Handelsbezeichnung(en)	XF 480 FT	
E	X	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	X [REDACTED]	
F.1		Technisch zulässige Gesamtmasse in kg	20500	
F.2		Im Zulassungsmitgliedstaat zulässige Gesamtmasse in kg	18000	
G		Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs in kg (Leergewicht)	8459	
J	X	Fahrzeugklasse	N3	
K	X	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	e4*2007/46*0001*24	
L		Anzahl der Achsen	2	
O		Technisch zulässige Anhängelast in kg	O.1 gebremst in kg	-
			O.2 ungebremst in kg	-
P.1	X	Hubraum in cm ³	12902	
P.2	X	Nennleistung in kW	355/1600	
P.4		Nenndrehzahl bei min-1		
P.3	X	Kraftstoffart oder Energiequelle	Diesel	
Q		Leistungsgewicht kW/kg (nur bei Krädern)	-	
R	X	Farbe des Fahrzeugs	-	
S.1		Sitzplätze einschließlich Fahrersitz	2	
S.2		Stehplätze	-	
T		Höchstgeschwindigkeit in km/h	90	
U.1		Standgeräusch in dB (A)	85	
U.2		Drehzahl min-1 zu U.1	1256	
U.3		Fahrgeräusch in db (A)	77	
V.7		CO ² in (g/km)	-	
V.9		Angabe der für die EG-Typgenehmigung maßgeblichen Schadstoffklasse	595/2009*2018/932D	
(2)	X	Hersteller-Kurzbezeichnung	DAF TRUCKS (NL)	
(2.1)	X	Code zu (2)	9647	
(2.2)	X	Code zu D.2 mit Prüfziffer	Typ/Variante/Version	00000000-
			Prüfziffer	-
(3)	X	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer	3	
(4)	X	Art des Aufbaus	BC	
(5)	X	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Fz.z.Gü.bef.>12 t Sattelzugmaschine	
(6)	X	Datum der EG-Typgenehmigung oder ABE	07.08.2020	
(7.1)		Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg:	Achse 1	8000
(7.2)			Achse 2	13000
(7.3)			Achse 3	-
(8.1)		Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmitgliedstaat in kg	Achse 1	8000
(8.2)			Achse 2	11500
(8.3)			Achse 3	-
(9)		Anzahl der Antriebsachsen	1	

1) Ob ein Gutachten/Teilgutachten erforderlich ist, ergibt sich aus der Bescheinigung der Angaben durch die Ausstellungsberechtigten.

2) Für die Ausfüllung ist der Leitfaden zur Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II zu beachten.

3) Soweit für das Fahrzeug eine Zulassungsbescheinigung Teil II ausgefüllt wurde, kann auf die Angabe mit "X" gekennzeichneten Felder in der Datenbestätigung verzichtet werden.

Fortsetzung: ⁴⁾

(2) Hersteller-Kurzbezeichnung

(E) Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Datenbestätigung für das Fahrzeug

DAF TRUCKS (NL)

Feld	Teil II	Bezeichnung	Daten
(10)	X	Code zu P.3	0002
(11)	X	Code zu R	-
(12)		Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m ³	-
(13)		Stützlast in kg	9541
(14)		Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse	EUROVI; D; M, N
(14.1)		Code zu V.9 oder (14)	66D0
(15.1)		Bereifung Achse 1	315/70R22.5 156/- L
(15.2)		Bereifung Achse 2	315/70R22.5 -/150 L
(15.3)		Bereifung Achse 3	
(18)		Länge in mm	6160
(19)		Breite in mm	2550
(20)		Höhe in mm	3060-4000
(22)		Bemerkungen und Ausnahmen: ZUL.ZUG-GG.40000KG,44000KG I.KOMBIVERKEHR GEM.53.AUSNVO.Z.STVZO*SOLOBETR.NUR M. RADABDECK.HI*96/53/EG(A)=4500MM*VSC,ACC,FCW,AEBS,LDWS,SATTELKUPPL.PRUEFZ.E1 55R- 01 1245,ZUSATZHEIZ.PRUEFZ.E1 122R-00 0457,INTARDER,DACHSP,SEITENSP, ABBIEGEASSIST.GEM.VKBL2018 S.719*TECHN.ZUL.ZUG-GG:50000KG;B.INANSPRUCHNAHME AUSN.GEN.ERF***	
(22 a)		-	
(23)	X	Interne Vermerke des Herstellers: Order-Nr.:226766 CoC wurde am 15.02.21 durch DAF Trucks N.V. ausgestellt.	Zulassungsbescheinigung Teil II ausgegeben am: 17.02.2021 mit der Nummer: FZ918658

Bescheinigung der Angaben durch den Ausstellungsberechtigten ⁵⁾ :

Die Richtigkeit der vorstehenden Angaben wird heute bescheinigt.

Die Übereinstimmung mit der unter Feld K und (6) angegebenen ABE/EG-Typgenehmigung und dem genehmigten Typ ggf. nebst Variante/Version bzw. Ausführung wird bestätigt.

EG-Übereinstimmungsbescheinigung (CoC) wurde am 15.02.21 durch DAF Trucks N.V. ausgestellt

Bei Vorlage einer Übereinstimmungsbescheinigung (CoC) dient diese Datenbestätigung als Ausfüllhilfe für die Erstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)

Datum 17. Februar 2021

Firma DAF Trucks Deutschland GmbH


Unterschrift

Willem van Sambeek

⁴⁾ Jede Fortsetzungsseite ist als solche zu kennzeichnen und mit den Angaben (2) Hersteller-Kurzbezeichnung und E Fahrzeug-Identifizierungsnummer des Fahrzeugs zu versehen.

⁵⁾ Nicht Zutreffendes bitte streichen

**ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE
MUSTER A1 - TEIL 1**

	Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug	Wouter Beuman Manager Homologation Department DAF Trucks NV
0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)	DAF
0.2.	Typ - Variante - Version	H4EN3 - TE205CD6ZZZ - ECA205JMLRSNKA3355H3
0.2.1.	Handelsname(n)	XF 480 FT
0.2.3.	Kennungen (falls zutreffend)	N.A.
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie	N.A.
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie	N.A.
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie	N.A.
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie	N.A.
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (falls zutreffend)	N.A.
0.2.3.6.	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung	N.A.
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie	N.A.
0.4.	Fahrzeugklasse	N3
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers	DAF Trucks NV Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven , Niederlande
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder	Typenschild im Fahrerhaus an rechter Türöffnung, genietet
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer	Im Bereich der ersten Achse am Längsrahmen rechts
0.9.	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	X [REDACTED]
	mit dem in der am erteilten Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt	e4*2007/46*0001*24 2020-08-07
	zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr, in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.	Fahrzeug für Rechtsverkehr metrische Tachometerskala
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs	2021-02-15
Eindhoven, 2021-02-15		

**MUSTER A1 - TEIL 2
Fahrzeugklasse N3**

1.	Anzahl der Achsen und Räder		2		6	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung		1		Achse 2	
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl/Lage)		1		Achse 1	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)		1		Achse 2 Kardanwelle	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist		Nicht automatisiert			
4.	Radstand	4.1. Achsabstände (1-2, 2-3, 3-4)	3800 mm	3800 mm	N.A.	N.A.
5.	Länge	6. Breite	6160 mm		2550 mm	
5.2.	Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG: ja/nein		Nein			
5.3.	Fahrzeug an der Front/am Heck/nicht (4) mit aerodynamischer Luftleiteinrichtung oder Ausrüstung ausgestattet		keiner			
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)		670 mm		N.A.	
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anängenvorrichtung		4500 mm			
11.	Länge der Ladefläche	12. Hinterer Überhang	N.A.		990 mm	

Zu diesem CoC wurden am 17.02.2021 die Zulassungsbescheinigung Teil II Nummer FZ918658 und eine Datenbestätigung zur Erstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I erstellt. Daten zur Erstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I liegen FIN-bezogen vor.

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE
MUSTER A1 - TEIL 2
Fahrzeugklasse N3

13.	Masse in fahrbereitem Zustand			8459 kg			
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen (Achse 1, 2, 3, 4)			5693 kg	2766 kg	N.A.	N.A.
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs			8459 kg			
13.3.	Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb			N.A.			
16.	Technisch zulässige Höchstmassen						
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand			20500 kg			
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1, 2, 3, 4)			8000 kg	13000 kg	N.A.	N.A.
16.3.	Technisch zulässige Masse je Achsgruppe			N.A.			
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination			50000 kg			
17.	Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen			National		N.A.	
17.1.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse			N.A.			
17.2.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse (Achse 1, 2, 3, 4)			N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
17.3.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse Achsgruppe			N.A.			
17.4.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination			N.A.			
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines						
18.1.	Deichselanhängers	18.2.	Sattelanhängers	N.A.		41541 kg	
18.3.	Zentralachsanhängers	18.3.1.	Starrdeichselanhänger	18.4.	Ungebremsten Anhängers	N.A.	N.A.
19.1.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt			12041 kg		N.A.	N.A.
20.	Hersteller der Antriebsmaschine	21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	DAF Trucks NV		MX-13 355 H3	
22.	Arbeitsverfahren			Selbstzündung / Viertakt			
23.	Reiner Elektroantrieb	23.1.	Kategorie des Hybrid[elektro]fahrzeugs: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV	Nein		N.A.	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder	25.	Hubraum	6-in-Reihe		12902 cm ³	
26.	Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/komprimiertes Erdgas-Biomethan/LNG/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff			Diesel			
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor			Mono			
26.2.	(nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B			N.A.			
27.	Höchstleistung						
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor)			355 kW		1600 min ⁻¹	
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor)			N.A.			
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor)			N.A.			
28.	Getriebe (Typ)			Automatisiert			
29.	Höchstgeschwindigkeit			90 km/h			
31.	Lage der Hubachse(n)	32.	Lage der belastbaren Achse(n)	N.A.		N.A.	
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung			Ja			
35.	Reifen-/Radkombination			N.A.		N.A.	
	Reifengröße (Achse 1,2) (Tragfähigkeit-index, Geschwindigkeit Symbol, Räder Breite) (Achse 1,2)			315/70R22.5		315/70R22.5	
				156 \ L \ 9,00ET162		150 \ L \ 9,00ET162	
	Reifen-/Radkombination			N.A.		N.A.	
	Reifengröße (Achse 3,4) (Tragfähigkeit-index, Geschwindigkeit Symbol, Räder Breite) (Achse 3,4)			N.A.		N.A.	
				N.A. \ N.A. \ N.A.		N.A. \ N.A. \ N.A.	
36.	Anhängers-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch			Pneumatisch / elektrisch			
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems			8,5 kPa			
38.	Code des Aufbaus			BC			
41.	Anzahl und Anordnung der Türen			2 Türen, 1 links 1 rechts			
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)			2 Sitzplätze, 1 Fahrer und 1 Beifahrer			
44.	Nummer des Typgenehmigungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)			E1 55R-01 1245		E1 55R-01 3141	
45.1.	Kennwerte (D/V/S/U)			120 kN	N.A.	N.A.	16000 kg
46.	Geräuschpegel - Stationär bei Drehzahl - Fahrgeräusch			85 dB(A)	1256 min ⁻¹	77 dB(A)	
47.	Abgasnorm : Euro			Euro VI D			

**ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE
MUSTER A1 - TEIL 2
Fahrzeugklasse N3**

A **PACCAR** COMPANY

48.	Abgasemissionen		595/2009*2018/932D	
	1.2. Prüfverfahren: WHSC (EURO VI)	CO, THC	0.0 mg/kWh	8.31 mg/kWh
		NO _x , NMHC	103.41 mg/kWh	N.A.
		THC+NO _x , NH ₃	111.72 mg/kWh	0.16 ppm
		Partikelmasse, Partikelzahl	1.17 mg/kWh	5.3E10 #/kWh
	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	CO, THC	19.72 mg/kWh	11.95 mg/kWh
		NO _x , NMHC	166.41 mg/kWh	N.A.
CH ₄ , NH ₃		N.A.	0.18 ppm	
Partikelmasse, Partikelzahl		0.66 mg/kWh	1.9E11 #/kWh	
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)		N.A.	
49.1.	MRF-Hash	jfy2RnlZpppzP+PlxlGqGw5kahZq0df1519+9N1yZq4=		
49.2.	Emissionfreies Fahrzeug		Nein	
49.3.	Arbeitsfahrzeugen		Nein	
49.4.	CIF Hash	XurXZGAf8gptxDIYspt3/mtb5iuFVKQA2y+eqDrRGJE=		
49.5.	Spezifische CO ₂ -Emissionen		58.2 gCO ₂ /tkm	
49.6.	Durchschnittliche Nutzlast		13.842 t	
50.	Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter / Gruppe(n)		Nein	
			N.A.	
51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5		N.A.	
52.	Anmerkungen: Anzahl der Sitze		2 Sitzplätze, 1 Fahrer und 1 Beifahrer	
	Anmerkungen: Dauerbremstyp		Auspuffklappenbremse + Intarder	
	Anmerkungen: Andere		N.A.	

Zu diesem CoC wurden am 17.02.2021 die Zulassungsbescheinigung Teil II Nummer FZ918658 und eine Datenbestätigung zur Erstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I erstellt. Daten zur Erstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I liegen FIN-bezogen vor.

DAF Trucks Deutschland GmbH

Homologation

DAF-Allee 1 • 50226 Frechen

Tel. +49(0)2234/506-0

ANHANG I Typgenehmigungsnummern

Fahrzeug-Identifizierungsnummer		Motornummer	
	Genehmigungsgegenstand	Typgenehmigungsnummer	Datum der Erweiterung
01	Zulässiger Geräuschpegel	E4-51R-021446 Ext.11	2019-03-15
03A	Verhütung von Brandgefahren (Behälter für flüssigen Kraftstoff)	E4-34RI-030185 Ext.08	2019-09-20
04A	Anbringungsstelle und Anbringung, hinteres Kennzeichen	e4*1003/2010*1003/2010*0010*04	2017-05-23
05A	Lenkanlagen	E4-79R-010109 Ext.11	2019-09-20
06A	Einstieg ins Fahrzeug und Manövriereigenschaften (Stufen, Trittbretter und Haltegriffe)	e4*130/2012*130/2012*0002*02	2015-01-29
07A	Vorrichtungen für Schallzeichen/Schallzeichen	E4-28R-000420 Ext.04	2019-02-20
08A	Einrichtungen für indirekte Sicht und ihre Anbringung	E4-46R-044006 Ext.04	2019-09-12
09A	Bremsen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern	E4-13R-111442 Ext.10	2020-02-03
10A	Elektromagnetische Verträglichkeit	E4-10R-052319 Ext.18	2020-03-11
11	Emissionen von Dieselmotoren	E1*24R03/04*3776*00	2020-01-10
13A	Schutz von Kraftfahrzeugen gegen unbefugte Benutzung	E4-18R-030156 Ext.04	2019-01-25
15A	Sitze, ihre Verankerungen und Kopfstützen	E4-17R-080341 Ext.04	2019-01-25
17A	Einstieg ins Fahrzeug und Manövriereigenschaften (Rückwärtsgang)	Siehe Punkt 6A	-
17B	Geschwindigkeitsmesseinrichtung einschließlich ihres Einbaus	E4-39R-010396 Ext.05	2019-02-01
18A	Gesetzlich vorgeschriebenes Fabrikschild und Fahrzeug-Identifizierungsnummer	e4*19/2011*249/2012*0022*04	2019-09-09
19A	Sicherheitsgurtverankerungen, ISOFIX-Verankerungssysteme und Verankerungen für den oberen ISOFIX-Haltegurt	E4-14R-070380 Ext.04	2019-01-25
20A	Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen an Kraftfahrzeugen	E4-48R-040346 Ext.16	2020-03-10
27A	Abschlepppeinrichtung	e4*1005/2010*1005/2010*0003*08	2020-01-30
31A	Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme, Kinder- Rückhaltesysteme und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesysteme	E4-16R-060240 Ext.04	2019-01-25
33A	Anordnung und Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger	E4-121R-010071 Ext.06	2019-01-25
34	Entfroster/Trocknung	Ausgestattet mit ausreichend Abtauen / Beschlags Gerät	-
35	Scheibenwischer/-wascher	Ausgestattet mit ausreichend Wisch- / Waschvorrichtung	-
36A	Heizungssysteme	E4-122R-000095 Ext.05	2019-03-11
40	Motorleistung	E1*85R00/08*4043*00	2020-01-10
41	Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge	E1*49R06/06*1064*00	2020-03-09
41A	Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge (Euro 6)/Zugang zu Informationen)	e4*595/2009*2018/932D*0109*01	2020-07-17
41B	Lizenz des CO2-Simulationsinstruments (schwere Nutzfahrzeuge)	RDWH-CD0-01	2020-02-21
43A	Spritzschutzsysteme	e4*109/2011*2015/166*0014*10	2020-03-02
45A	Sicherheitsglas	E4-43R-010639 Ext.05	2019-01-25
46A	Montage von Reifen	e4*458/2011*458/2011*0010*04	2016-05-23
47A	Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen	E4-89R-000073 Ext.06	2019-01-25
48	Massen und Abmessungen (außer Pkw der Nr. 44)	e4*97/27*2003/19*0207*08	2017-11-16
49A	Außen vorstehende Teile vor der Führerhausrückwand von Nutzfahrzeugen	E4-61R-000078 Ext.06	2019-09-06
50A	Mechanische Verbindungseinrichtungen für Fahrzeugkombinationen	E4-55R-010253 Ext.10	2020-10-23
57A	Einrichtungen für den vorderen Unterfahrschutz und ihr Anbau; vorderer Unterfahrschutz	E4-93IIIR-000030 Ext.08	2020-01-29
65	Notbrems-Assistenzsystem	e4*347/2012*2015/562*0008*06	2020-05-01
66	Spurhaltewarnsystem	e4*351/2012*351/2012*0010*01	2015-11-13
71	Festigkeit des Fahrerhauses	E4-29RC-020011 Ext.03	2019-02-11

Vehicle CO2 emissions and fuel consumption - Customer information file

REGULATION (EU) 2017/2400 APPLIES TO THIS VEHICLE.

To ensure transparency on fuel consumption and CO2 emissions, the vehicle shall be accompanied by a customer information file, that follows the model of Annex IV, Part II of the regulation.

The declared fuel consumption and CO2 emission are calculated under standardized and certified conditions, as stipulated by the regulation.

The fuel consumption and CO2 emission values are calculated by a common simulation tool, VECTO, provided by the European Commission.

The VECTO calculation is based on a number of input parameters:

- Standardized conditions for mission profile and payloads.
- Measured component values following certification methods (engines, gearbox, axles, tires, aerodynamics and auxiliaries) or by using standard values when permitted.
- Standard bodies and trailers are assumed for the calculation.
- Only certified technologies, according to EU 2017/2400, are included in the VECTO calculation and CO2 declaration.

For vehicles, which are indicated as a vocational vehicle, several fields of this document will remain blank as VECTO does not calculate these values. The definition of a vocational vehicle is set out in the regulation.

Vehicles complying to the ZE-HDV, He-HDV and dual-fuel definition of the regulation are exempted of a CO2 calculation. Therefore all CO2 calculation related fields of this document will remain blank.

The declared CO2 emissions represent the 'tank-to-wheel' CO2 emissions. The CO2 emissions from a 'well-to-wheel' perspective are not considered, such as the benefits of non-fossil fuels.

Many factors, for example actual topography, weather conditions, driving conditions, driver behavior, payloads, actual bodies and trailers will affect the real-life vehicle CO2 emissions and fuel consumption of customers. As a result, no representations, warranties or guarantees are made as to the representativeness of the values calculated by VECTO, with respect to the performance of the vehicle in its specific application.

1. Vehicle, component, separate technical unit and systems data

1.1.	Vehicle data		
1.1.1.	Vehicle identification number (VIN)		
1.1.2.	Vehicle category (N1 N2, N3, M1, M2, M3)	N3	
1.1.3.	Axle configuration	4x2	
1.1.4.	Max. gross vehicle weight	20,5	t
1.1.5.	Vehicle's group	5	
1.1.6.	Name and address of manufacturer	DAF Trucks N.V. Hugo van der Goeslaan 1, 5643TW Eindhoven	
1.1.7.	Model	XF 480 FT	
1.1.8.	Corrected actual curb mass	8026	kg
1.1.9.	Vocational vehicle (yes/no)	no	
1.1.10.	Zero emission heavy-duty vehicle (yes/no)	no	
1.1.11.	Hybrid electric heavy-duty vehicle (yes/no)	no	
1.1.12.	Dual-fuel vehicle (yes/no)	no	
1.1.13.	Sleeper cab (yes/no)	yes	
1.2.	Component, separate technical unit and systems data		
1.2.1.	Engine rated power	355	kW
1.2.2.	Engine capacity	12,9	ltr
1.2.3.	Fuel type (Diesel CI/CNG PI/LNG PI...)	Diesel CI	
1.2.4.	Transmission values (measured/standard)	Option 2	

1.2.5.	Transmission type (SMT, AMT, AT-S, AT-S)	AMT	
1.2.6.	Nr. of gears	12	
1.2.7.	Retarder (yes/no)	yes	
1.2.8.	Axle ratio	2,211	
1.2.9.	Average rolling resistance coefficient (RRC) of all tyres of the motor vehicle	0,0065	
1.2.10.	Average fuel efficiency labelling class of all tyres of the motor vehicle in accordance with Regulation (EC) No 1222/2009	D	
1.2.11.	Engine stop-start during vehicle stops (yes/no)	no	
1.2.12.	Eco-roll without engine stop-start (yes/no)	yes	
1.2.13.	Eco-roll with engine stop-start (yes/no)	no	
1.2.14.	Predictive cruise control (yes/no)	no	

2. CO2 emissions and fuel consumption of the vehicle (for each payload/mission profile)

Payload low								
	Payload	Average vehicle speed	CO2 emissions			Fuel consumption		
	[kg]	[km/h]	[g/km]	[g/t-km]	[g/m3-km]	[l/100km]	[l/t-km]	[l/m3-km]
Long Haul	2600	79,6	657,8	253	7,23	25,1	0,0967	0,00276
Long Haul EMS	3500	79,4	828,9	236,8	5,9	31,7	0,0905	0,00225
Regional Delivery	2600	60,6	685,8	263,8	7,54	26,2	0,101	0,00288
Regional Delivery EMS	3500	60,5	866,9	247,7	6,17	33,1	0,0947	0,00236
Urban Delivery	2600	25,9	1049,7	403,7	11,5	40,1	0,154	0,00441

Only the performances relevant to the missions required by the regulation are reported.

Payload representative								
	Payload	Average vehicle speed	CO2 emissions			Fuel consumption		
	[kg]	[km/h]	[g/km]	[g/t-km]	[g/m3-km]	[l/100km]	[l/t-km]	[l/m3-km]
Long Haul	19300	78,8	868,1	45	9,54	33,2	0,0172	0,00365
Long Haul EMS	26500	77,5	1116,7	42,1	7,95	42,7	0,0161	0,00304
Regional Delivery	12900	60,3	855,8	66,3	9,4	32,7	0,0254	0,00359
Regional Delivery EMS	17500	59,5	1094,2	62,5	7,79	41,8	0,0239	0,00298
Urban Delivery	12900	25,7	1435,7	111,3	15,8	54,9	0,0425	0,00603

Only the performances relevant to the missions required by the regulation are reported.

Specific CO2 emissions	58,2	gCO2/km
Average payload value	13,842	t

Software and user information	Simulation tool version	3.3.9.2175
	Date and time of the simulation	15-2-2021 13:14:44

Cryptographic hash of the output file: XurXZGaf8gptxDIYspt3/mtb5iuFVKQA2y+eqDrRGJE=